

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

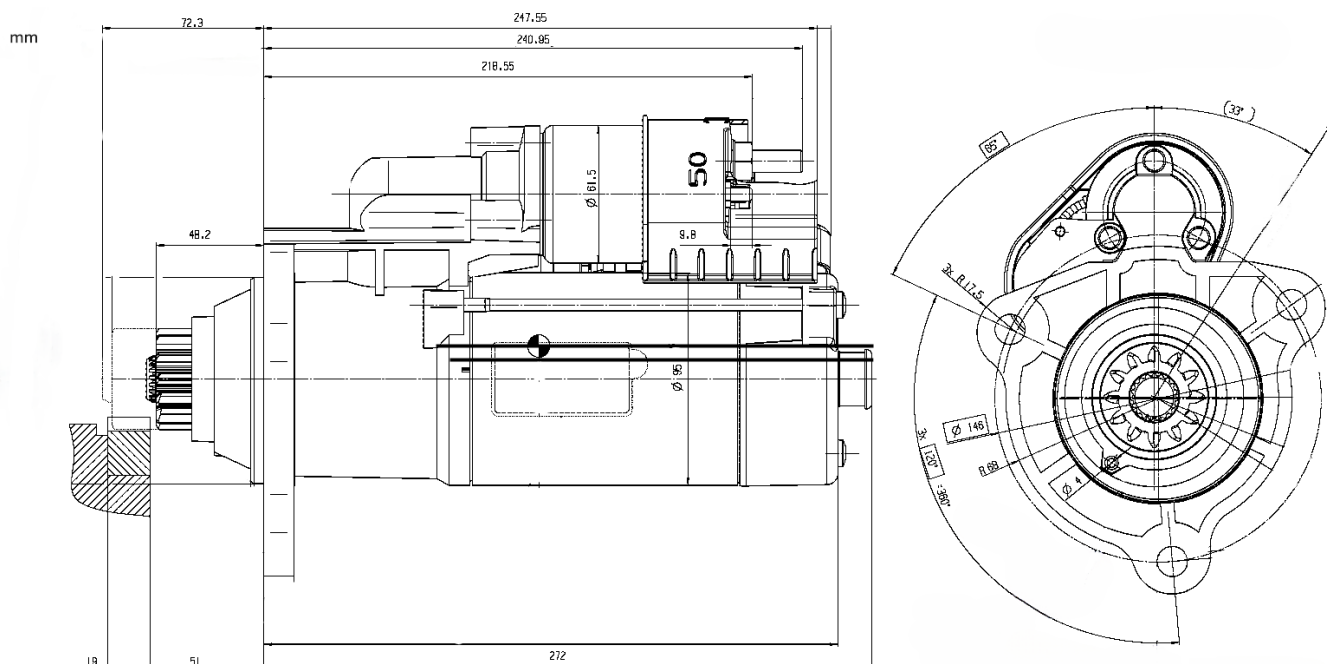
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F387-23I	8511.40.00	Motor elétrico de arranque de motores Diesel com escovas, com a função de iniciar o funcionamento de motor a combustão de ignição por compressão, componente essencial do sistema auxiliar de partida do motor a Diesel, opera em uma tensão nominal de 24 volts, velocidade máxima de 5.410 rpm, potência nominal de 5,5 kW e torque máximo de 227 Nm o que assegura um desempenho adequado para iniciar funcionamento do motor a Diesel.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Designação	HXF95 L
Potência nominal	5,5kW a 24V
Sistema de engate	Sistema de pinhão flutuante
Tipo de aterramento	Aterramento na carcaça do motor de arranque
Sentido de rotação	Horário (Visto a partir do extremo onde se situa o pinhão)
Tensão de atracamento do solenoide	13V +/- 2,0V
Tensão de liberação do solenoide	3,5V +/- 1,5V
Nível de proteção	IP5K9K (DIN 40 050-9)
Tratamento superficial	Carcaça do solenoide – Zincado Porcas das conexões elétricas – em aço estanhado / cobreado Parafusos das conexões elétricas – em aço com zincagem
Peso	9,9kg

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Será utilizado no sistema auxiliar de partida do motor a combustão de ignição por compressão, em veículos pesados.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O Motor elétrico de arranque é um componente essencial do sistema auxiliar de partida do motor a Diesel, garantindo que o operador do veículo possa iniciar o funcionamento do motor a Diesel.